

PROGRAMM 2024

Stand: 17.11.2023

VW Käfer
TYP 1
TYP 4

Boxer Shop

Motoren Typ 1

Alle von uns angebotenen Rumpfmotoren werden von uns nach VW-Standards gefertigt. Dazu werden alle Motorkomponenten genau geprüft und gewissenhaft montiert. In allen Motoren werden (soweit nicht anders angegeben) diese Teile aufgearbeitet und wiederverwendet.

Kurbelgehäuse:

Haupt- und Nockenwellenlagerassen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. gespindelt.

Kurbelwellen:

Haupt- und Pleuelzapfen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. nachgeschliffen, poliert und gehärtet.

Pleuelstangen:

Pleuelauge neu gebücht, Grundbohrung gemessen, geschliffen und gewinkelt.

Schwungräder:

werden neu geschliffen und je nach Einsatz erleichtert und gewuchtet

Stößelstangen & Kipphebel:

alle Einzelteile werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt.

Alle anderen Motorenteile sind immer Neuteile.

Deshalb ist es wichtig, dass wir von unseren Kunden Rumpfmotoren im Austausch erhalten.

Als Austauscherteile nehmen wir alle 1300 ccm, 1500 ccm und 1600 ccm VW Typ 1 Motoren mit 2 Öldruckregelkolben zurück, die keine äußeren Beschädigungen haben und mit einem Schwungrad für 200 mm oder 215 mm Kupplung ausgerüstet sind. Sollten Sie uns kein Altteil zurückgeben können, wird Ihnen ein Mehrpreis berechnet.

**Preis incl.
19 % MwSt.**

OATVW1	ohne Alteillieferung VW Typ 1	865,00 €
OATVW2	Alteillieferung VW Typ 1 ohne Schwungrad	191,58 €
OATVW3	Alteillieferung eines anderen luftgekühlten VW Motors	679,80 €

Gerne fertigen wir für Sie auch andere Motoren, die nicht zu unserem Standardprogramm gehören, auf Wunsch für Sie an oder übernehmen die Instandsetzung, bzw. Verbesserung Ihres Motors. Einen detaillierten Kostenvoranschlag fertigen wir auf Anfrage gerne für Sie an.

Für einzelne Motorteilbearbeitungen können Sie auch gerne unseren Maschinenservice in Anspruch nehmen.

Preis incl.
19 % MwSt.

- - Neu im BoxerShop - -

Shortblock Rumpfmotoren im AT

Auf Basis aller VW-Motoren AB, AR / AD, AS
für alle VW-Käfer und T1/ T2 VW-Bus

Rumpfmotor ohne Kolben / Zylinder und Zylinder-
köpfe, ohne Ölpumpe
Kurbelwelle und Pleuel überholt
Hauptlagerung überholt
Nockenwelle und Stößel neu
Standardschwungrad 180 / 200 / 215mm für
6 oder 12 Volt möglich

T1S1650 Shortblock Typ 1 im AT
Für Zylinderbohrung 1300/1600ccm

2.511,00 €

T1S1870 Shortblock Typ 1 im AT
Für Zylinderbohrung 1776ccm

2.743,00 €

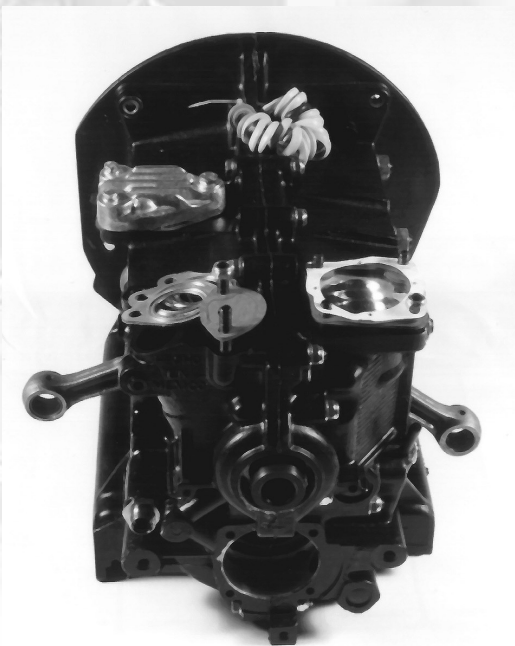
T1S1980 Shortblock Typ 1 im AT
Für Zylinderbohrung 1914ccm

2.872,00 €

Sportnockenwellen können auf Kundenwunsch
anstelle der Standardnockenwelle montiert werden

**Aufpreis für Full-Flow-Ölkühleranschluss
M18x1,5 im Gehäuse**

56,70 €



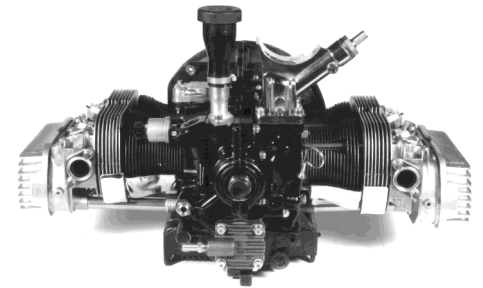
RUMPFMOTOREN

Preis incl.
19 % MwSt.

**T1R1650R Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 34 kW (50 PS)**

3.726,00€

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT $\frac{3}{4}$ und Serien- oder Sportauspuffanlage. Kolben und Zylinder Mahle, Zylinderköpfe original VW 113 oder 311 überholt mit Ventilen 35,5/32 mm Kurzgewinde-Zündkerzen, Nockenwelle mit Stößeln, Ölpumpe, Lager und Anbauteile, Schwungrad 200 mm Std.



**T1R1650 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 34 kW (50 PS)**

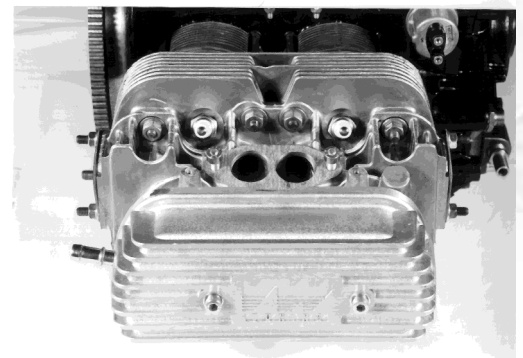
4.200,00 €

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT $\frac{3}{4}$ und Serien- oder Sportauspuffanlage. Kolben und Zylinder Mahle, Zylinderköpfe Neu Autolinea mit Ventilen 35,5/32 mm Kurzgewinde-Zündkerzen, Nockenwelle mit Stößeln, Ölpumpe, Lager und Anbauteile, Schwungrad 200 mm Std.

**T1R1665 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 48 kW (65 PS)**

4.309,00 €

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT $\frac{3}{4}$ und Sportauspuffanlage. Kolben und Zylinder Mahle. Zylinderköpfe Neu Autolinea mit Ventilen 35,5/32, bearbeitete Kanäle, Verdichtung erhöht, für Kurzgewinde-Zündkerzen, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen, mit Lager und Anbauteilen. Schwungrad 200 mm Std., Zusatzölkühleranlage muss verwendet werden. Vergaser und Ansaugrohre bitte zum Ändern liefern!



**T1R1675 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 55 kW (75 PS)**

4.590,00 €

85,5 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 36 oder 40 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage. Motoraufbau wie T1R1665, jedoch mit verstärkten Zylinderköpfen neu Autolinea 041 mit Ventilen 39/35mm, mit größeren Kanälen und Schwungrad 200 mm erleichtert. Full-Flow Ölpumpe für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!

	Preis incl. 19 % MwSt.
T1R1870 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1776 ccm, ca. 52 kW (70 PS) 90,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT ¾ und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, Kolben und Zylinder Mahle geschmiedet, mit verstärkten Zylinderköpfen Autolinea 041 mit verstärktem Guss und langem Zündker- zengewinde, Ventile 39/35 mm, Kanäle bear- beitet, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe, Schwungrad 200 mm Std., für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Änderung anliefern!	5.593,00 €
T1R1890 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1776 ccm, ca. 66 kW (90 PS) 90,5 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelver- gasern 40 IDF und Fächerkrümmer- Sportauspuffanlage. Motoraufbau wie T1R1870, jedoch mit größeren Kanälen und Schwungrad 200 mm erleichtert. Für Full-Flow-Ölkühlung vorgese- hen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	5.906,00 €
T1R1980 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca.63 kW (80 PS) 94 x 69 mm für Betrieb mit Solex 34 PICT 3/4 Serienvergaser und Fächerkrümmeraus- puffanlage Kolben und Zylinder Mahle geschmiedet, mit verstärkten Zylinderköpfen Autolinea 041 mit verstärktem Guss und langem Zündker- zengewinde, Ventile 39/35 mm, Kanäle bear- beitet, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe, Schwungrad 200 mm Std., für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Änderung anliefern!	6.129,00 €
T1R1995 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca.70 kW (95 PS) 94 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 40 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuff- anlage. Motoraufbau wie T1R1890, jedoch mit 94 mm Mahle Schmiedekolben, Motor hat sehr gutes Drehmoment und ausgewogenes Laufverhalten. Für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	6.317,00 €

	Preis incl. 19 % MwSt.
<p>T1R19110 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca. 81 kW (110 PS) für Betrieb mit Doppelvergaser Weber 40/44 IDF mit Fächerkrümmerauspuflanlage Motoraufbau wie T1R1995 jedoch mit sportlicher Nockenwelle und größeren Kanälen</p>	6.449,00 €
<p>T1R2090 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2006 ccm, ca. 66 kW (90 PS) 90,5 x 78 mm für Betrieb mit Solex 34 PICT 3/4 Serienvergaser und Fächerkrümmer-Schalldämpferanlage Motoraufbau mit neuem Kurbelgehäuse VW AS41 und Kurbelwelle 78mm Hub sonst wie T1R1980 Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Anpassung anliefern!</p>	7.911,00 €
<p>T1R20115 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2006 ccm, ca. 815kW (115 PS) 90,5 x 78 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 40/44 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuflanlage. Motoraufbau mit neuem Kurbelgehäuse AS41 und neuer Scat-Kurbelwelle 78 mm Hub, sonst wie T1R1890 für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!</p>	7.949,00 €
<p>T1R22125 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2164 ccm, ca. 92 kW (125 PS) 94 x 78 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 40/22 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuflanlage. Motoraufbau wie T1R20115, jedoch mit 94 mm Mahle Schmiedekolben. Für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!</p>	8.099,00 €
<p>T1R22145 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2275 ccm, ca. 106 kW (145 PS) 94 x 82 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern und Fächerkrümmer-Sportauspuflanlage. Motoraufbau wie T1R22125, jedoch mit Spezialkurbelgehäuse</p>	8.218,00 €

**ZUSATZAUSSTATTUNGEN
RUMPFMOTOREN TYP 1**Preis incl.
19 % MwSt.

T1FF01	Full-Flow Ölkühlsystem zum Anschluss eines Ölfilters und / oder Ölkühlers, stabiler Öldruck, hohe Kühlleistung für T1R1650	193,00 €
T1ZOEL	Zusatzölsumpf ca. 1 Ltr. Mehr Inhalt, ultraflach, nur 65 mm tiefer, mit Filter	299,00 €
VDT1VW	Ventildeckelsatz Alu HD von CSP Anstelle der Blechdeckel	389,00 €
SR1LMP	Schwungrad erleichtert anstelle von Standard Schwungrad	165,00 €
RSP1FF	Riemenscheibe für Full-Flow Ölkühlung	57,00 €
KSV1AT	Kraftstoffpumpenflansch verschlossen	21,00 €
OLK111	Ölkühler VW Std. 1600 im AT	84,00 €

Abweichend von unserem Standardangebot können wir unsere Motoren für Sie auch mit anderen Kolben- und Zylinderkombinationen und / oder anderen Kurbelwellen bauen.

Fragen Sie auch nach unseren Spezial-Zylinderköpfen für Motorsport und Straße

KOMPLETTMOTOREN TYP 1

Bitte beachten Sie unsere Austauschbedingungen

Unsere VW Typ 1 Komplettmotoren werden als Komplettsätze zur Montage in alle VW Käfer oder Verwandte gefertigt. Um die Kosten niedrig zu halten, liefern wir die Motoren ohne Lichtmaschine, Gebläse- und Abdeckblech und Limafuß. Diese können Sie von Ihrem vorhandenen Motor übernehmen, ebenso das vordere und hintere Motorabschlußblech. Sollten diese Teile nicht vorhanden sein, liefern wir Ihren Wunschmotor auch einbaufertig mit allen Anbauteilen.

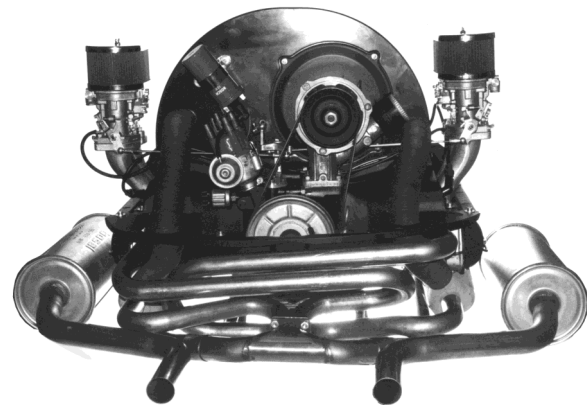
T1K1675 Komplettmotor Typ 1 im AT 1584 ccm, ca. 55 kW (75 PS) bestehend aus:

- Rumpfmotor T1R1675
- Doppelvergaseranlage Weber 40 IDF
- Sportauspuffanlage mit Fächerkrümmer GT1ST1
- Wärmetauschersatz Spezial
- Ventildeckelsatz
- Kraftstoffpumpenflansch verschlossen
- Kupplungssatz 200 mm verstärkt
- Gebläsekasten 36 HP mit Heizung und Ölkühlerkasten schwarz
- Ölkühler VW Original
- Zylinderhaubensatz schwarz
- Riemenscheibe 145 mm Alu HD
- Trockenluftfiltersatz
- Riemenscheibenblech für Full-Flow
- Zündungssatz komplett, Bosch 009, Zündspule blau

T1K1890 Komplettmotor Typ 1 im AT 1776 ccm, ca. 66 kW (90 PS) Lieferumfang wie Komplettmotor T1K1675

Preis incl.
19 % MwSt.

auf
Anfrage



auf
Anfrage

ZUSATZAUSSTATTUNGEN KOMPLETTMOTOREN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

T1KOPPO Porsche Style Kompakt Kühlsystem

Typ 1 mit 240 mm Gebläsedurchmesser, Kühllufthaube, Lima-Auflage mit Edelstahlspannband und Öleinfüller anstelle der Serienkühlung

auf
Anfrage

T1KOPZS Zentralluftfilteranlage / Ansauggeräuschkämpfer

für Doppelvergaseranlage und Standardkühlung, formschönes Gehäuse aus Epoxidharz, anstelle Trockenluftfilter

auf
Anfrage

T1KOPZP Zentralluftfilteranlage / Ansauggeräuschkämpfer

für Doppelvergaseranlage und Porsche-Kühlsystem anstelle Trockenluftfilter

auf
Anfrage

T1KOPVA Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage

in Edelstahl anstelle der Ausführung in Stahlblech

auf
Anfrage

T1KOPOK Ölkühleranlage mit Ölfilter und thermostatischer Steuerung.

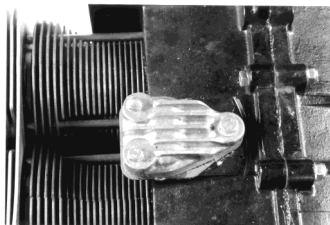
Bausatz zur Montage in alle Fahrzeuge. (Bitte Fahrzeugtyp angeben!)

530,00 €

T1KOPKP Kraftstoffpumpensystem Pierburg Pumpe 12V

mit großem Kraftstofffilter und Wasserabscheider, Schläuchen, Haltern und T-Stück. (Bitte Fahrzeugtyp angeben!)

172,00 €



KOLBEN- UND ZYLINDER- SÄTZE TYP 1 MAHLE

KZ1856G	85,5 x 69 mm gegossen	1585 ccm
KZ1856S	85,5 x 69 mm geschmiedet	1585 ccm
KZ1906S	90,5 x 69 mm geschmiedet	1776 ccm
KZ1926S	94,0 x 69 mm geschmiedet	1914 ccm
KZ1908S	90,5 x 82 mm geschmiedet	2110 ccm *
KZ1948S	94,0 x 82 mm geschmiedet	2330 ccm *

* Diese Kolbensätze können für Kurbelwellen von 76 mm bis 86 mm Hub verbaut werden. Bitte fragen Sie nach!

Kolbenringsätze für alle Kolben und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.
Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.

NEU: KOLBEN- UND ZYLINDER- SÄTZE TYP 1 AA-Performance

KZ1856AA
KZ1906AA
KZ1926AA
KZ1908AA
KZ1948AA

Kolbenringsätze für alle Kolben und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.
Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.

Preis incl.
19 % MwSt.

306,00 €
599,00 €
599,00 €
629,00 €
599,00 €
629,00 €



220,00 €
394,00 €
394,00 €
394,00 €



MOTORENGEHÄUSE TYP 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
MG1855N Motorgehäuse VW Typ 1 Neuteil mit großen Ölkanälen, 8 mm Gewindeeinsätze für Zylindersteh- bolzen für 85,5 mm Bohrung	1.645,00 €
MG1905N für 90,5 oder 92 mm Bohrung	1.745,00 €
MG1940N für 94 mm Bohrung	1.765,00 €
<u>NEU:</u>	
MG1855AN Motorgehäuse VW Typ 1 Alu HD Für Kurbelwellen ab 82 mm Schwere stabile Ausführung Gewicht ca. 20 kg Neuteil mit großen Ölkanälen, 8 mm Gewindesätze für Zylindersteh- bolzen für 85,5 mm Bohrung	1.115,00 €
MG1905AN für 90,5 oder 92 mm Bohrung	1.242,00 €
MG1905AN für 94 mm Bohrung	1.260,00 €
MG1FF00 Zusätzliche Bearbeitung für Full-Flow Ölkühlsystem	96,00 €
MG1855A Motorgehäuse VW Typ 1 im AT mit großen Ölkanälen, auf Risse geprüft, Hauptlagergasse neu gebohrt	525,00 €
MG1905A für 90,5 mm Bohrung	599,00 €
MG1FF00 Zusätzliche Bearbeitung für Full-Flow Ölkühlsystem	96,00 €
MG1ZKS8 Zylinderkopfstehbolzensatz 8 mm mit Bund- müttern und Scheiben. Standardausführung	79,00 €
MG1ZK10 Zylinderkopfstehbolzensatz 10 mm mit Bund- müttern und Scheiben. Standardausführung	99,00 €
MG1ZKSC Stehbolzensatz Chromo „verstärkt“	199,00 €

KURBELWELLEN TYP 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
KW1AT01 69 mm Hub Original 1,3 bis 1,6 Ltr. im AT nachgeschliffen	255,00 €
KW1AT02 zusätzlich feingewuchtet	335,00 €
KW1NT04 78 mm Hub USA mit Gegengewichten achtfach gestiftet, Chromo geschmiedet und feingewuchtet	698,00 €
KW1NT08 82 mm Hub USA mit Gegengewichten, Chromo	698,00 €
KW1NT05 82 – 94 mm Hub Scat Pro-Comp. USA auf Sonderbestellung	2.449,00 €

PLEUELSTANGENSÄTZE TYP 1

PL1AT01 69 mm Hub, überholt im AT	285,00 €
PL1AT02 78 mm Hub, überholt im AT	355,00 €
PLNT04 Pleuelstangensatz US Chromo LB Sonderanfertigung nach Maßangaben	529,00 €
PL1AT05 Pleuelstangensatz VW oder Porsche erleichtern und polieren	499,00 €



NOCKENWELLEN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

Engle USA mit flachem Zahnrad. Die Nockenwellen wurden nach Deutscher Messmethode vermessen!

1ENW100	9,90 Hub 284° W 100
1ENW110	9,95 Hub 296° W 110
1ENW120	10,00 Hub 314° W 120
1ENW125	10,60 Hub 322° W 125
1ENW130	10,60 Hub 330° W 130

289,00 €

Schleicher Germany mit tiefem Zahnrad

1RO2487	9,00 Hub 296° RO 248,7
1RO2005	8,50 Hub 316° RO 200,5
1RO2096	9,40 Hub 324° RO 209,6

594,00 €

1RO2133	9,40 Hub 330° RO 213,3
1RO2393	10,26 Hub 332° RO 239,3
1RO6676	9,10 Hub 294° RO 667,6 für Hydrostößel!

594,00 €



Andere Nockenwellen liefern wir auf Anfrage!

STÖßEL TYP 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
1HGS1SS Hartgussstößel für unsere Nockenwellen erforderlich; ca. 90 g	169,00 €
1STS1SS Stahlstößel superleicht nur ca. 54 g.	614,00 €
1SST1AL Stößelstangen VW Typ 1 Standard für 1300 bis 1600 ccm	82,00 €
1SST3CL Stößelstangen Chromo oder Alu HD zum Einkürzen in Universallänge mit losen Kugelköpfen für Sportmotoren	186,00 €
1SSR1OG Stößelschutzrohrsatz Original Qualität	30,00 €
1SSR2SC Stößelschutzrohrsatz Aluminium zum Längenausgleich verschiebbar.	219,00 €

DICHTUNGSSATZ

DISA1VW Dichtungssatz VW Typ 1 komplett mit Wellendichtung und Ventildeckeldichtung für Motoren ab 1,2 l	49,00 €
--	----------------

HAUPTLAGERSÄTZE TYP 1

		Preis incl. 19 % MwSt.
1HL0000	Std – Std – Std.	66,00 €
1HL0100	Std – 0,25 – Std.	} 66,00 €
1HL0200	Std – 0,50 – Std.	
1HL0300	Std – 0,75 – Std.	
1HL1000	0,50 – Std – Std.	} 74,00 €
1HL1100	0,50 – 0,25 – Std.	
1HL1200	0,50 – 0,25 – Std.	
1HL1300	0,50 – 0,75 – Std.	
1HL2000	1,00 – Std – Std.	
1HL2100	1,00 – 0,25 – Std.	} 83,00 €
1HL2200	1,00 – 0,50 – Std.	
1HL2300	1,00 – 0,75 – Std.	88,00 €

Hauptlager in Sonderbreite auf Anfrage.

PLEUELLAGERSÄTZE TYP 1

1PL0000	Standard 55 Durchmesser	19,00 €
1PL1000	-0,25	23,00 €
1PL2000	-0,50	23,00 €
1PL3000	-0,75	25,00 €

PLEUELLAGERSÄTZE PORSCHE

1PL0001	Standard 53 Durchmesser	} 60,00 €
1PL1001	- 0,25	
1PL1002	- 0,50	
1PL1003	- 0,75	

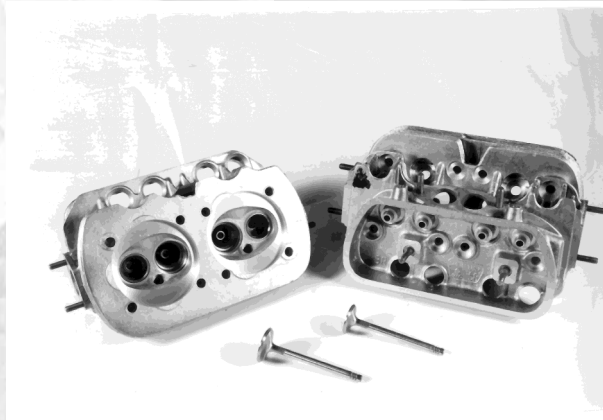
NOCKENWELLENLAGER- SÄTZE TYP 1

1NW0000	VW Typ 1 Standard	35,00 €
1NW1000	VW Typ 1 Außenübermaß + 0,50	35,00 €

ZYLINDERKÖPFE TYP 1

ZKK1160	Zylinderkopf 1,6 l Autolinea040 mit Ventilen E35,5/A32	429,00 €
ZKK1180	Zylinderkopf 1,8 l Autolinea041 mit Ventilen E39/A35 langes Kerzengewinde, für 90,5 mm Bohrung oder 94 mm Bohrung	619,00 €
ZKK1200	Zylinderkopf 2,0 l Autolinea041 mit E40/A35 Ventilen, langes Kerzengewinde, 90,5 mm Bohrung oder 94 mm Bohrung mit bearbeiteten Ein- und Auslasskanälen	780,00 €
ZKK1ELM	Spezial Zylinderkopf „Eliminator“ (USA) speziell verstärkter Guss mit langem Kerzengewinde und Zylinderbohrung nach Wunsch, bis 94 mm, Ventile bis E44/A38	Auf Anfrage
VDD1VW1	Ventildeckelsatz Stahlblech in Originalqualität mit Klammern	48,00 €
VDD1AL1	Ventildeckelsatz AluHD CSP Alu gegossen zum Schrauben	389,00 €
VKP1H81	Ventilkäppchen gehärtet für 8 mm Ventilschäfte	31,00 €
VES1KG1	Ventileinstellschrauben mit Kugelgelenk für Käfer, deutsche Ausführung für Gewinde M8x1	98,00 €
KHW1SC1	Kipphebelsatz Scat USA mit Übersetzung 1,25:1	457,00 €
DISA1VW	Dichtungssatz VW Typ 1 komplett mit Wellendichtung und Ventildeckeldichtung für Motoren ab 1,6 l	49,00 €

Preis incl.
19 % MwSt.





ÖLPUMPEN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

OPTS2621 Trockensumpfpölpumpe für Typ 1 mit 3-Punkt- oder 4-Punkt- Nockenwelle mit 21/26mm Ölkanäle von Hand nachgearbeitet mit Regelventil und Anschluss M18x1,5	252,00 €
OP130AK Ölpumpe 30 mm HD für Nockenwellen mit flachem Zahnrad	83,00 €
OP130BK Ölpumpe 30 mm HD für Nockenwellen mit tiefem Zahnrad	83,00 €
OPD1HDA Ölpumpendeckel Stahl	22,00 €
OPD1FFA Ölpumpendeckel für Full-Flow, mit Regelventil und Anschluss M18x1,5	79,00 €
OLKA1VW Ölkühleranschluss auf Motorgehäuse, einfach	47,00 €
OLKA2VW Ölkühleranschluss auf Motorgehäuse mit thermostatischer Regelung	239,00 €
OLKA3FF Ölkühlerabdeckplatte für Motoren mit Full-Flow-Ölkreislauf	47,00 €
PPVP410 Verschlussplatte für Benzinpumpenbohrung	15,00 €
T1ZOEL1 Zusatzölsumpf ca. 1 Ltr. Mehr Inhalt, ultraflach nur 65 mm tiefer	299,00 €
T1ZOEL2 Ölsumpfverlängerung 45 mm mit Sieb	102,00 €

SCHWUNGRÄDER TYP 1 IM AUSTAUSCH

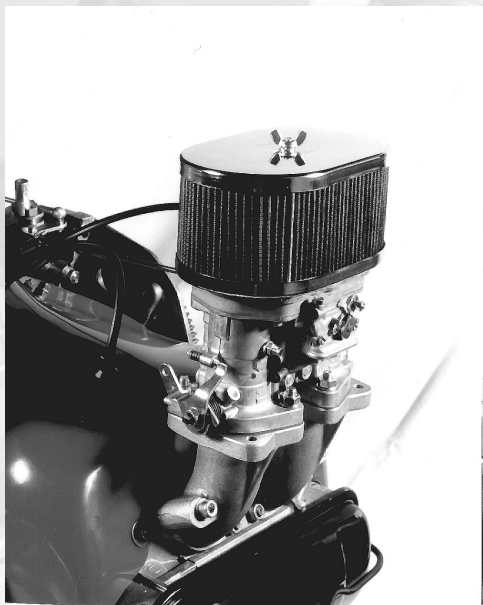
		Preis incl. 19 % MwSt.
SR1200S	200 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	150,00 €
SR1215S	215 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	150,00 €
SR1200L	200 mm, 4,8 kg leicht, fein gewuchtet	270,00 €
SR1215L	215 mm, 5 kg leicht, fein gewuchtet	280,00 €
RS11451	Riemenscheibe Alu HD, 145 mm mit Gradeinteilung	59,00 €
RS11301	Riemenscheibe Alu HD, 130 mm mit Gradeinteilung	75,00 €



KÜHLGEBLÄSE-SYSTEME

GP12401	Porschekühlsystem Typ1 , Kompaktausführung, kompletter Anbausatz mit Porsche Stylegebläse 240 mm, mit Lima 70 A, Auflagebock mit Öleinfüller und Edel- stahlspannband Epoxydharzhaube in top Passform, Full-Flow-Kühlsystem wird empfohlen	2.299,00 €
36HPS01	Gebläsekasten 30 PS Style top Qualität mit Luftführungen und Hunde- hütte für versetzten Ölkühler (Käfercup getestet), Ausführung ohne Heizung	129,00 €
36HPZ01—36 HPC01	gleiche Ausführung in Chrom	139,00 €
36HPSM1	Ausführung mit Heizung	139,00 €
36HPCM1	Ausführung verchromt mit Heizung	149,00 €
ZH10001	Zylinderhauben Typ 1 , wie Serie schwarz	46,00 €
ZH10002	Zylinderhauben Typ 1 , Chrom	49,00 €
ZH10003	Kühlblech Typ 3 verbessert die Kühlung unter den Zylindern	23,00 €





VERGASER-ANLAGEN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

Alle Typ 1 Doppelvergaseranlagen werden mit passenden Saugrohren geliefert. Alle Doppelvergaseranlagen werden nach Motorvorgaben zusammengestellt. Das heißt, dass die Lufttrichter und die Bedüsung nach Ihren Wünschen bereits geändert wird. Bei allen Vergaseranlagen werden die passenden Dichtungen und Befestigungsteile mitgeliefert. Wahlweise können die Anlagen mit Standard- oder Porsche-Gasgestänge geliefert werden.

VB1W401 Doppelvergaseranlage Weber 40 IDF 1.235,00 €

komplett mit Saugrohren, Gasgestänge und Montageteilen, angepasst und geändert nach Motorangabe, wahlweise Zug- oder Druckstangen-Gasgestänge, deutsche Qualitätsausführung, keine billigen Importteile

VB1W441 Doppelvergaseranlage Weber 44 IDF 1.295,00 €

gleiche Ausführung wie 40 IDF, jedoch mit zusätzlichen Einlauftrichtern

VB1W481 Doppelvergaseranlage Weber 48 IDF 1.403,00 €

gleiche Ausführung wie 44 IDF, jedoch mit zusätzlichen Einlauftrichtern

VB1W48A Doppelvergaseranlage Weber 48 IDA 2.398,00 €

unsere Weber IDA-Anlage wird komplett mit UB-Wendesaugrohren und K&N-Luftfiltern geliefert

TLF148A K&N-Sportluftfiltersatz 262,00 €
für 48 IDA-Vergaser



	Preis incl. 19 % MwSt.
GG1S1SK Druckstangen-Gasgestänge einzeln für Seriengebläsekasten	132,00 €
GG1S1PO Zugstangen-Gasgestänge einzeln zur unsichtbaren Verwendung bei Seriengebläsekasten oder für unser Porschekühlsystem	132,00 €
TLF140W Trockenluftfiltersatz K&N Style für Doppelvergaser Weber 40/44 IDF	80,00 €
ZLF1180 Zentralluftfilteranlage für Seriengebläsekasten, passt über alle Lichtmaschinen für Doppelvergaseranlagen 40/44 IDF, bei Verwendung unseres Druck- stangen-Gasgestänges	939,00 €
ZLF1200 Zentralluftfilteranlage für Porsche Style Kompaktkühlsystem, passt für unser Hochleistungskühlsystem, für 40/44/48er Doppelvergaser mit großem Luftdurchsatz für hohe Motorleistungen	949,00 €



Motoren Typ 4

Unsere Typ 4 Motoren werden von uns nach VW Standards gefertigt. Dazu werden alle Motorkomponenten genau geprüft und gewissenhaft montiert. In allen Motoren (soweit nicht anders angegeben) werden diese Teile aufgearbeitet und wiederverwendet.

Kurbelgehäuse:

Haupt- und Nockenwellenlagerassen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. gespindelt.

Kurbelwellen:

Haupt- und Pleuelzapfen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. nachgeschliffen, poliert und gehärtet.

Pleuelstangen:

Pleuelauge neu gebücht, Grundbohrung gemessen, geschliffen und gewinkelt.

Schwungräder:

werden neu geschliffen und je nach Einsatz erleichtert und gewuchtet

Stößelstangen & Kipphebel:

alle Einzelteile werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt.

Zylinderköpfe:

werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt. Ventilführungen erneuert, Ventilsitzringe ggf. erneuert.

Alle anderen Motorenteile sind immer Neuteile.

Deshalb ist es wichtig, dass wir von unseren Kunden Rumpfmotoren im Austausch erhalten.

Als Austauscherteile nehmen wir alle 1700 ccm, 1800 ccm und 2000 ccm VW Typ 4 Motoren zurück, die keine äußeren Beschädigungen haben und mit einem Schwungrad für VW Getriebe ausgerüstet sind. Sollten Sie uns kein Alteil zurückgeben können, wird Ihnen ein Mehrpreis berechnet.

OATVW41	ohne Alteillieferung VW Typ 4	865,00 €
OATVW42	Alteillieferung VW Typ 4 ohne Schwungrad	310,00 €
OATVW43	Alteillieferung eines anderen luftgekühlten VW Motors	557,00 €

Auch fertigen wir für Sie andere Motoren, die nicht zu unserem Standardprogramm gehören auf Wunsch an, oder übernehmen gerne die Instandsetzung, bzw. Verbesserung Ihres Motors.

Einen detaillierten Kostenvoranschlag fertigen wir auf Anfrage gerne für Sie an.

Für einzelne Motorteilbearbeitungen können Sie auch gerne unseren Maschinenservice in Anspruch nehmen.

**Preis incl.
19 % MwSt.**

RUMPFMOTOREN TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

**AT4R1151 Rumpfmotor Typ 4 im AT 1915 ccm,
ca. 85 kW (115 PS)**

4.948,00 €

96 x 66 mm für Doppelvergaseranlagen 40 IDF. Leichtbau Schmiedekolben 96 mm mit Schleicher-Sportnockenwelle mit Stößel „Made in Germany“, Ölpumpe, leichtes Schwungrad, neue Zylinderköpfe mit Ventilen E41mm/A34mm. Bearbeitetes Motorengehäuse mit Ausfräsung für tiefes Gebläserad, wahlweise 240 mm oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebock, Entlüftung und Edelstahlspannband. Ölsumpf mit Schottblechen und Anschluss für Ölfüllrohr, Benzinpumpenöffnung verschlossen.

**AT4R901 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm,
ca. 66 kW (90 PS)**

5.279,00 €

Sonderausführung für Verwendung im VW-Bus, zur Montage des serienmäßigen Kühlsystems und serienmäßiger 2-Vergaseranlage für Standard Wärmetauscher und Standard Schalldämpfer. 96 x 71 mm mit Leichtbau-Schmiedekolben und Schleicher-Spezial-Nockenwelle für günstigen Drehmomentverlauf, Standard-ölpumpe und Standardschwungrad, neue Zylinderköpfe mit Ventilen E41mm/A31mm, ohne Ausfräsung für Porsche Style Gebläserad. Die Verwendung eines Zusatzölkühlers wird dringend empfohlen!

**AT4R902 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm,
ca. 66 kW (90 PS)**

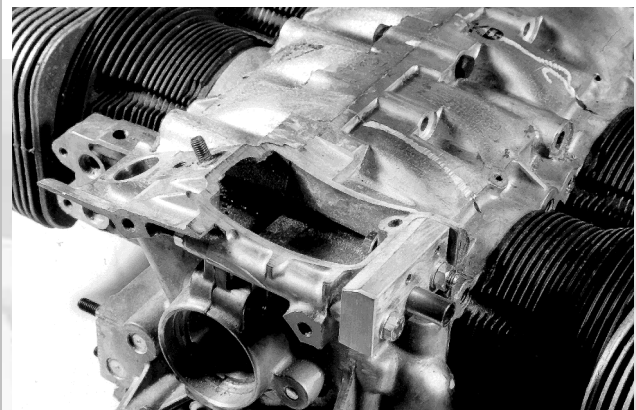
5.421,00 €

gleiche Ausführung wie der AT4R901, jedoch mit Ausfräsung für Porsche Style Gebläserad, wahlweise mit 240 mm oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebock, Entlüftung und Edelstahlspannband.

**AT4R1251 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm,
ca. 92 kW (125 PS)**

5.929,00 €

für Doppelvergaseranlagen 40 IDF, 96 x 71 mm Leichtbau-Schmiedekolben 96 mm mit Spezial-Pleuel, Sportnockenwelle mit Stößeln „Made in Germany“, Ölpumpe 30 mm, leichtes Schwungrad, Zylinderköpfe mit Ventilen E41mm/A34mm. Bearbeitetes Motorengehäuse mit Ausfräsung für tiefes Gebläserad, wahlweise 240 mm oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebock, Entlüftung und Edelstahlspannband. Ölsumpf mit Schottblechen und Anschluss für Ölfüllrohr, Benzinpumpenöffnung verschlossen



AT4R1501 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 110 kW (150 PS)

für Doppelvergaseranlage 44 oder 48 IDF, Hochleistungssportmotor im Langstreckenpokal getestet! 96 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben 96 mm mit erleichterten und Chromo-Pleuelstangen, aufgeschweißte Zylinderköpfe mit angepassten Saugrohren, feinbearbeiteten Kanälen, Ventilen E44mm/A39mm, Auslassventil natriumgekühlt, Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten. Spezial-Nockenwelle mit Stößeln „Made in Germany“, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelpkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

Preis incl.
19 % MwSt.
6.998,00 €

AT4R1502 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2360 ccm, ca. 110 kW (150 PS)

für Doppelvergaseranlage 44 oder 48 IDF, drehmomentstarker Hochleistungsmotor mit enormen Kraftreserven. 103 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben, mit Spezial-Pleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E41mm/A34mm (natriumgekühlt), Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelpkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

7.839,00 €

AT4R1801 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2360 ccm, ca. 132 kW (180 PS)

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, Hochleistungssportmotor mit breitem Drehzahlband bis 7000 Umdrehungen! 103 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben mit Spezial-Pleuel, erleichtert und poliert, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E44mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten) Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelpkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

10.880,00 €

AT4R1802 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2830 ccm, ca. 132 kW (180 PS)

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, drehmomentstarker Sportmotor, mit Kraft aus den niedrigsten Drehzahlregionen, VW Speed getestet im Motorenvergleichstest 8/2000! 105 x 82 mm leichtbau Schmiedekolben, Spezial-Kurbelwelle, Scat USA mit 82 mm Hub und Spezial-Schmiedepleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E44mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten), Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

Preis incl.
19 % MwSt.

14.021,00€

AT4R2101 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2830 ccm, ca. 155 kW (210 PS)

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, stärkster Sportmotor in unserem Programm mit ausgezogener Leistungsentfaltung bei allen Drehzahlen bis 7000 Umdrehungen! 105 x 82 mm leichtbau Schmiedekolben, Spezial-Kurbelwelle, Scat USA mit 82 mm Hub und Spezial-Schmiedepleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E49mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten) zusätzlich aufgeschweißte Kühlrippe auf den Zylinderköpfen, Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

15.345,00€

Abweichend von unserem Standardangebot können wir unsere Motoren für Sie auch mit anderen Kolben- und Zylinderkombinationen und / oder anderen Kurbelwellen bauen.

Fragen Sie auch nach unseren Spezial-Zylinderköpfen für Motorsport und Straße.

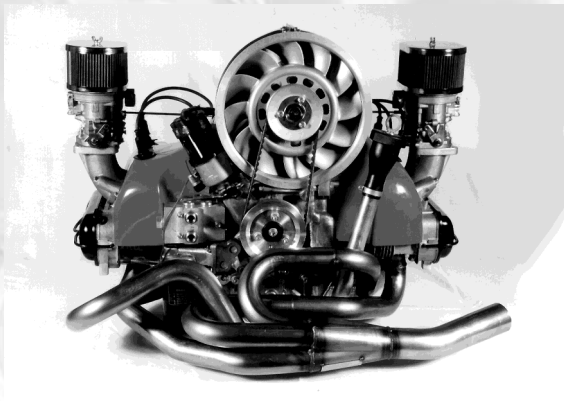
KOMPLETTMOTOREN TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

Bitte beachten Sie unsere Austauschbedingungen

Unsere VW Typ 4 Komplettmotoren werden als Komplettsätze zur Montage in alle VW Käfer, oder Verwandte gefertigt. Alle Motoren werden von uns montagefertig zusammengestellt und mit allen erforderlichen Montageteilen geliefert.

Im Lieferumfang nicht enthalten ist das Kraftstoffsystem und die Ölkühleranlage. Grundsätzlich sollten Sie vor der Bestellung eines Komplettmotors mit uns Rücksprache halten, ob Ihr Fahrzeug zum Einbau eines Typ 4 Sportmotors geeignet ist bzw. welche Änderungen Sie an Ihrem Fahrzeug vornehmen müssen.



T4K1151 **Komplettmotor Typ 4 1915 ccm, ca. 85 kW (115 PS), einbaufertig im Austausch**

12.992,00€

96 mm x 66 mm, 5500 U/min, 96 mm Schmie dekolben, 165Nm bei 3700 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 40 IDF mit Trockenluftfilter, Epoxydharzhaube, Edelstahl-Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung, Boschzündanlage komplett, Motorabschluss teil hinten, Motorentlüfteranlage

V-max ca. 170 km/h

0-100 ca. 9,5 sek.

Verbrauch ca. 9,5 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.

T4K1251 **Komplettmotor Typ 4 2050 ccm, ca. 92 kW (125 PS), einbaufertig im Austausch**

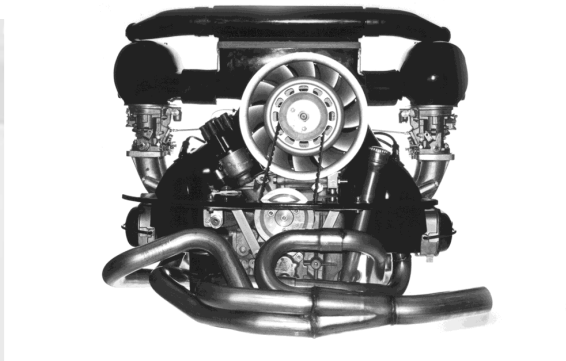
12.992,00€

96 mm x 71 mm, 5500 U/min, 96 mm Schmie dekolben, 178Nm bei 3500 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 40 IDF mit Trockenluftfilter, Epoxydharzhaube, Edelstahl-Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung, Boschzündanlage komplett, Motorabschluss teil hinten, Motorentlüfteranlage

V-max ca. 180 km/h

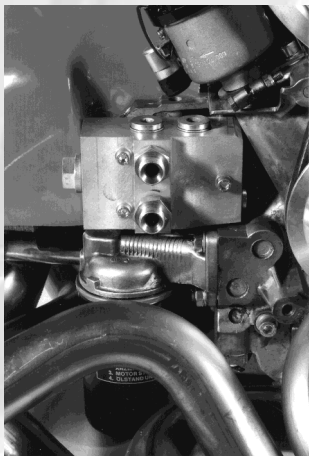
0-100 ca. 8,9 sek.

Verbrauch ca. 9,5 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.



	Preis incl. 19 % MwSt.
T4K1502 Komplettmotor Typ 4 2360 ccm, ca. 110 kW (150 PS), einbaufertig im Austausch 103 mm x 71 mm, 5500 U/min, 103 mm Schmiedekolben, 203Nm bei 3900 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 44 IDF mit Trockenluft- filter, Epoxydharzhaube, Fächerkrümmer- Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung 28 mm, Boschzündanlage komplett, Motorabschlussteil hinten, Motor- entlüfteranlage mit Alusammelbehälter. V-max ca. 200 km/h 0-100 ca. 7,8 sek. Verbrauch ca. 11,2 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.	18.704,00€
ZUSATZAUSSTATTUNG KOMPLETTMOTOREN TYP 4	
T4KPOZS Zentralluftfilteranlage Ansauggeräuschdämpfer für Doppelvergaser anlage anstelle der Trockenluftfilter	1.299,00 €
T4KPOOK Ölkühlanlage mit thermostatischer Steuerung Bausatz zur Montage in alle Fahrzeuge (bitte Fahrzeugtyp angeben)	555,00 €
T4KOPOK Kraftstoffpumpensystem mit großem Kraftstofffilter und Wasserab- scheider, Schläuchen, Haltern und T-Stück (bitte Fahrzeugtyp angeben)	190,00 €

Andere Komplettmotoren fertigen wir gerne für Sie nach Absprache bzw. nach Vereinbarung. Grundsätzlich ist auch der Umbau Ihres vorhandenen Motors mit unseren Typ 4 Motorkomponenten möglich. Über die Verwendbarkeit unserer Motorenteile informieren wir Sie gerne.



KOLBEN- UND ZYLINDER- SÄTZE TYP 4

		Preis incl. 19 % MwSt.
KZ4947G	94 x 71 mm gegossen 1957 ccm VW-Bus Mahle	699,00 €
KZ4946S	94 x 66 mm geschmiedet 1831 ccm * Mahle	1.149,00 €
KZ4947S	94 x 71 mm geschmiedet 1970 ccm * Mahle	1.149,00 €
KZ4946K	96 x 66 mm mit 1910 KB-Kolben 24mm Kolbenbolzen	750,00 €
KZ4948JE	96 x 71 mm mit JE-Kolben 24mm oder 22mm Kolbenbolzen	1.340,00 €
KZ4137S	103 x 71 mm geschmiedet 2360 ccm J&E	1.390,00 €
KZ4138S	103 x 80 mm geschmiedet 2666 ccm J&E	1.390,00 €
KZ4158S	105 x 82 mm geschmiedet 2830 ccm J&E	1.490,00 €

* diese Kolben- und Zylindersätze werden mit Spezial-Pleuelstangensätzen im AT geliefert



KOLBEN- UND ZYLINDER- SÄTZE TYP 4 AA Performance

KZ4946AA	96 x 66 mm	1910 ccm
KZ4948AA	96 x 71 mm	2060 ccm
KZ4137AA	103 x 71 mm	2360 ccm
KZ4138AA	104 x 71 mm	2411 ccm

**Nur noch
Restposten -
auf
Anfrage**

Kolbenringsätze für alle Kolben- und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.

Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.

MOTERGEHÄUSE TYP 4
**Preis incl.
19 % MwSt.**

MG420AT Motorgehäuse VW Typ 4 komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder 2,0 ltr. Motoren, im Austausch	548,00 €
MG421AT Motorgehäuse VWTyp 4 komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder 2,0 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 260 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter	724,00 €
MG422AT Motorgehäuse VWTyp 4 komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder 2,0 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 240 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter	724,00 €
MG423AT Motorgehäuse VWTyp 4 komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, im Austausch Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderaufnahmen	669,00 €
MG424AT Motorgehäuse VWTyp 4 komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 260 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderaufnahmen	857,00 €
MG425AT Motorgehäuse VWTyp 4 komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 240 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderaufnahmen	857,00 €

	Preis incl. 19 % MwSt.
MG426AT Motorgehäuse VWTyp 4 komplett überholt für 2,9 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 260 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter Gehäuse bearbeitet für 105 mm Zylinderaufnahmen	879,00 €
MG427AT Motorgehäuse VWTyp 4 komplett überholt für 2,9 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 240 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter Gehäuse bearbeitet für 105 mm Zylinderaufnahmen	879,00 €
MG4BMVS Zylinderkopfbefestigungssatz Bundmuttern mit Spezielscheiben VW Typ 4	49,00 €

KURBELWELLEN TYP 4

- KW4AT01** 66 mm Hub, Original 1,7 – 1,8 ltr.
Im Austausch, nachgeschliffen
- KW4AT02** 71 mm Hub, Original 2,0 ltr.
Im Austausch, nachgeschliffen
- KW4NT03** 78 -84 mm Hub, USA,
Chromo mit Gegengewichten, mit 55 mm
Hubzapfendurchmesser f

Preis incl.
19 % MwSt.

319,00 €

329,00 €

999,00 €



PLEUELSTANGENSÄTZE TYP 4

- PL4AT01** Pleuelstangensatz für 66 mm Hub
überholt im Austausch für 24 mm Kolben-
bolzen
- PL4AT02** Pleuelstangensatz für 71 mm Hub
überholt im Austausch für 24 mm Kolben-
bolzen
- PL4AT03** Pleuelstangensatz für 66 mm Hub
überholt im Austausch für 22 mm Kolben-
bolzen
- PL4AT04** Pleuelstangensatz für 71 mm Hub
überholt im Austausch für 22 mm Kolben-
bolzen
- PL4AT05** Pleuelstangensatz erleichtern und
polieren.
Für 66 oder 71 mm Hub
- PL4NT01** Pleuelstangensatz US-Chromo.
Sonderanfertigung nach Maßangabe für
Motoren bis 2,9 ltr. Hubraum

319,00 €

319,00 €

439,00 €

439,00 €

594,00 €

699,00 €



NOCKENWELLEN TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

Schleicher „Made in Germany“

4RO2764	8,35 Hub	296°	RO276.4
4RO2005	8,50 Hub	316°	RO200.5
4RO2096	9,40 Hub	324°	RO209.6
4RO2092	9,40 Hub	kl. Grundkreis 324°	RO209.2
4RO2133	9,50 Hub	kl. Grundkreis 332°	RO213.3
4RO2393	10,26 Hub	kl. Grundkreis 332°	RO239.3

594,00€

WEB-CAM USA

4WC86A	9,5mm Hub	310°
4WC86B	9,8mm Hub	320°
4RO2096	10,2mm Hub	330°

594,00 €

Alle Nockenwellen werden mit Rad geliefert

STÖßEL TYP 4Preis incl.
19 % MwSt.

4HGS1SS Hartgussstößel-Satz für Schleichernockenwellen unbedingt erforderlich, ca. 130 g.	159,00 €
4STS1SS Stahlstößel-Satz für Motorsport, superleicht nur 54 g.	755,00 €
4STSWEB Stößel-Satz WEB-Cam Typ 4 ca. 115 g	249,00 €
4SST2AL Stößelstangen-Satz Alu HD zum Einkürzen in Universallänge mit losen Kugelköpfen	189,00 €
4SSR10 Stößelschutzrohrsatz Typ 4 Originalqualität eloxiert	117,00 €
4SSR20 Stößelschutzrohrsatz Typ 4 In Aluminium gedreht Aluminium-CNC-Teile Top-Qualität und Passform	246,00 €

HAUPTLAGERSÄTZE TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

4HL0000	Std – Std – Std.	}	107,00 €
4HL0100	Std – 0,25 – Std.		
4HL0200	Std – 0,50 – Std.		
4HL0300	Std – 0,75 – Std.		
4HL1000	0,50 – Std – Std.	}	128,00 €
4HL1100	0,50 – 0,25 – Std.		
4HL1200	0,50 – 0,25 – Std.		
4HL1300	0,50 – 0,75 – Std.		
4HL2000	1,00 – Std – Std.	}	128,00 €
4HL2100	1,00 – 0,25 – Std.		
4HL2200	1,00 – 0,50 – Std.		
4HL2300	1,00 – 0,75 – Std.		
			128,00 €

Hauptlager in Sonderbreite auf Anfrage!

PLEUELLAGERSÄTZE TYP 4

4PL0000	Standard 50	2,0 ltr.	}	54,00 €
4PL1000	-0,25	2,0 ltr.		
4PL2000	-0,50	2,0 ltr.		
4PL3000	-0,75	2,0 ltr.		
4PL0001	Standard 55	1,7—1,8 ltr.	}	54,00 €
4PL1001	-0,25	1,7—1,8 ltr.		
4PL2001	-0,50	1,7—1,8 ltr.		
4PL3001	-0,75	1,7—1,8 ltr.		

NOCKENWELLENLAGER- SÄTZE TYP 4

4NW0000	Typ 4 Standard	35,00 €
----------------	----------------	----------------



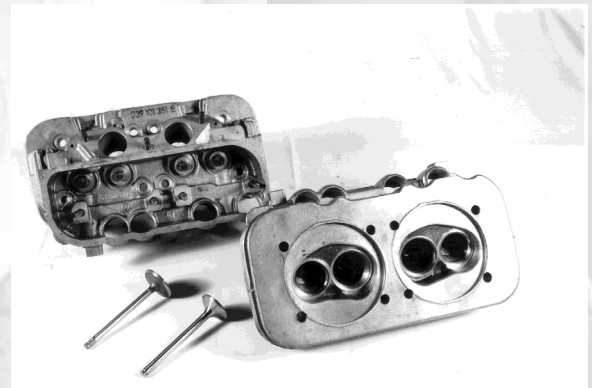
ZYLINDERKÖPFE TYP 4

- ZKK4200 Zylinderkopf für 2,0 l**
mit Ventilen E41/A34 mm, Neuteil
- ZKK4240 Zylinderkopf für 2,4 l**
mit Ventilen E44/A39 mm, Neuteil mit aufgeschweißten Ansaugkanälen fertig bearbeitet
- Zylinderkopf bearbeiten, wie Ventilsitzring fräsen oder erneuern, Ventilführungen bearbeiten, oder erneuern, Kanalbearbeitungen, Instandsetzungen, oder sonstige Sonderwünsche nach Absprache
- VDD4VW1 Ventildeckelsatz**
Stahlblech in Originalqualität, mit Bügeln
- VDD4AL1 Ventildeckelsatz**
Alu gegossen zum Schrauben
- VKP4H81 Ventilkäppchen**
gehärtet für 8 mm Ventilschäfte
- VES4KG1 Ventileinstellschrauben**
mit Kugelgelenk für M8x1 Kipphebel
- DISA4VW Dichtungssatz VW Typ 4**
1,7 – 2,0 ltr. Komplett mit Wellendichtungen und Ventildeckeldichtungen

Preis incl.
19 % MwSt.

589,00 €

1.299,00 €



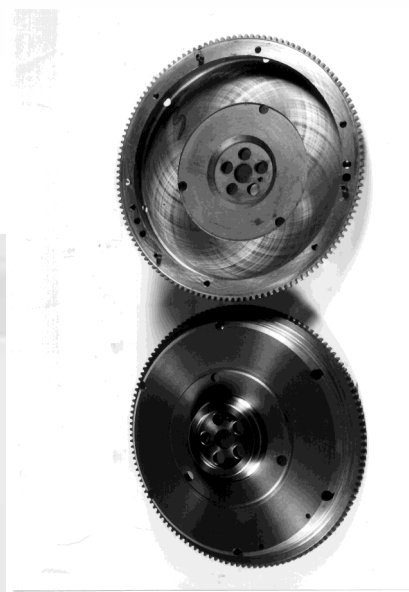
79,00 €

239,00 €

30,00 €

129,00 €

135,00 €



ÖLPUMPEN TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

OP4304K	Ölpumpe 30 mm HD Alugussausführung mit Pumpendeckel	98,00 €
OLK41VW	Ölkühleranschluss einfach	48,50 €
OLK42VW	Ölkühleranschluss mit thermostatischer Regelung	246,00 €
BPV410	Verschlussplatte für Benzinpumpenbohrung	16,00 €
T4ZOEL1	Ölsumpferlängerung 45mm	61,00 €
4SPL400	Ölspritzblech für Ölsumpf, Original VW	99,00 €
4SPL401	Dichtstreifen für Ölspritzblech	50,00 €

SCHWUNGRÄDER TYP 4 IM AUSTAUSCH

SR4210S	210 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	} 199,00 €
SR4215S	215 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	
SR4228S	228 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	
SR4210L	210 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewuchtet	} 299,00 €
SR4215L	215 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewuchtet	
SR4228L	228 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewuchtet	

4SSR5MB Schwungradschraubensatz
Spezialausführung mit Bund für
Hochleistungsmotoren

Preis incl.
19 % MwSt.

79,00 €

NLT4SW1 Nadellager
zur Montage im Schwungrad

16,90 €

RS41451 Riemenscheibe Alu HD
145 mm Durchmesser

82,00 €

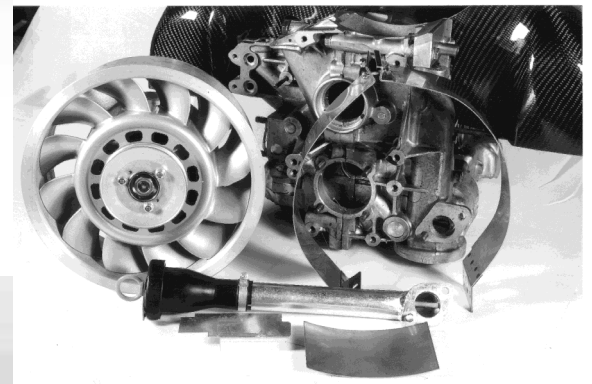
RS41251 Riemenscheibe Alu HD
125 mm Durchmesser

82,00 €

KÜHLGEBLÄSE-SYSTEME TYP 4 PORSCHE

Weiterhin bieten wir zu unserem 240 mm Porsche-Kompaktkühlsystem eine weiter verbesserte Version, mit 260 mm Lüfterdurchmesser an. Für beide Gebläsesysteme verwenden wir das 12-flügelige Lüfterrad aus dem Porsche 993. Während beim 240 mm-Kompaktsystem mit tiefer Gehäuseausfräsung auch lange Motorhauben ohne Platzprobleme verwendet werden können, ist die Verwendung des 260 mm-Systems den neueren Motorhauben vorbehalten.

Das 240 mm-Kühlsystem bietet selbst für große und leistungsstarke Typ 4 Motoren ausreichend Luftdruck, sodass niedrige Zylinderkopftemperaturen gewährleistet sind. Beim 260 mm-Kühlsystem können auch Original Porsche 911 Lüfter verwendet werden, wenn sie am Außenring auf 260 mm abgedreht werden.



PORSCHE-KÜHLSYSTEM EINZELTEILE

Preis incl.
19 % MwSt.



4GP4240 Axiallüfter 1.399,00 €

Porsche-Style mit 55/70A Lichtmaschine
240 mm Außendurchmesser.
Verstärkt gegossener Lüfterring

4GP4260 Axiallüfter 1.399,00 €

Porsche-Style mit 55/70A Lichtmaschine
260 mm Außendurchmesser.
Verstärkt gegossener Lüfterring

4KH24E1 Kühllufthaube 499,00 €

Epoxydharz für Gebläse 240 mm

4KH26E1 Kühllufthaube 499,00 €

Epoxydharz für Gebläse 260 mm

4KH24E2 Kühllufthaube 719,00 €

in Kohlefaser für Gebläse 240 mm

4KH26E2 Kühllufthaube 719,00 €

in Kohlefaser für Gebläse 260 mm

4KH24E3 Edelstahlspannband 179,00 €

mit Entlüfterblock für 240 mm Gebläse

4KH26E3 Edelstahlspannband 179,00 €

mit Entlüfterblock für 260 mm Gebläse

OF4T400 Öfüllrohr 149,00 €

Neue Ausführung
mit innenliegendem Peilstab, Alu poliert

4MAST4E Motorabschlussteil 169,00 €

hinten, aus Epoxydharz mit verzinktem Halter

4MAST4K Motorabschlussteil 299,00 €

hinten, aus Kohlefaser mit verzinktem Halter



**MOTERGEHÄUSE-
BEARBEITUNG**

4MGA100 Motorausfräsung
für Porschelüfter bei zerlegt angeliefertem
Motorgehäuse mit Entlüfterblock

Preis incl.
19 % MwSt.

239,00 €

4MGA101 Motorausfräsung
für Porschelüfter bei angeliefertem
Rumpfmotor

359,00 €

**VERGASER-ANLAGEN
TYP 4**

4VW4W40 Vergaserbausatz Weber 40IDF
komplett mit Wendesaugrohre, Gasgestänge
und Montageteilen, angepasst und geändert
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am
Zylinderkopf.

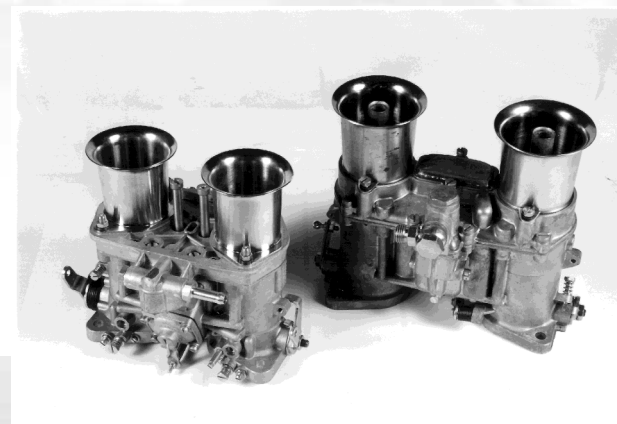
1.346,00 €

4VW4W44 Vergaserbausatz Weber 44IDF
komplett mit Wendesaugrohren, Gasgestänge
und Montageteilen, angepasst und geändert
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am
Zylinderkopf

1.469,00 €

4VW4W48 Vergaserbausatz Weber 48IDF
komplett mit Wendesaugrohren, Gasgestänge
und Montageteilen, angepasst und geändert
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am
Zylinderkopf

1.529,00 €



EINZELTEILE ZU VERGASER-ANLAGEN

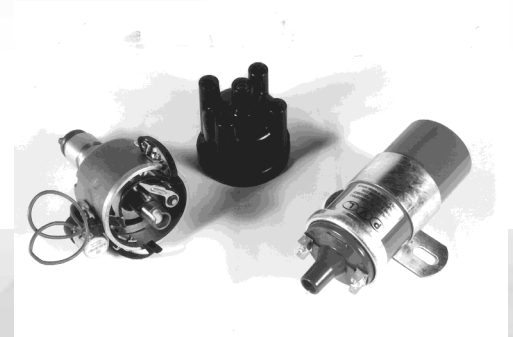
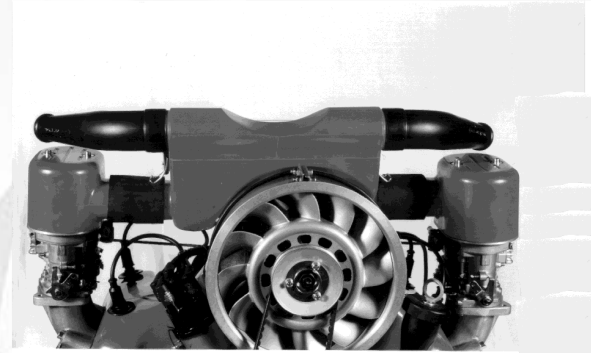
Preis incl.
19 % MwSt.

40IDF10	Doppelvergaser Weber 40IDF in Standardausführung	429,00 €
44IDF10	Doppelvergaser Weber 44IDF in Standardausführung	459,00 €
48IDF10	Doppelvergaser Weber 48IDF in Standardausführung	499,00 €
40IDF11	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 40IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	299,00 €
40IDF12	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 40IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	299,00 €
44IDF11	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 44IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	299,00 €
44IDF12	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 44IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	299,00 €
48IDF11	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 48IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	299,00 €
44IDF12	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 48IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	299,00 €



Alle Saugrohrsätze mit Dichtungen und Befestigungsteilen

	Preis incl. 19 % MwSt.
GG4S440 Gasgestänge VW Typ 4, für Porsche-Kühlsystem. Neue Ausführung, Edelstahl-Kugellagerung	149,00 €
DISA440 Dichtungs- und Befestigungssatz für Wendesaugrohre mit Spezialsaugrohr- dichtung auch für aufgeschweißte Ansaugkanäle verwendbar.	39,00 €
DISA441 Spezialsaugrohrdichtung einzeln	15,00 €
4ZLF420 Zentralluftfilteranlage für Typ 4 Motoren mit Doppelvergasern Weber 40IDF bis Motorleistung 140 PS, Ausführung für 240 mm oder 260 mm Kühllufthaube	979,00 €
4ZLF424 Zentralluftfilteranlage für Typ 4 Motoren mit Doppelvergasern Weber 44/48 IDF, ab 140 PS Motorleistung, Ausführung für 240 mm oder 260 mm Kühllufthaube.	1.299,00 €



KUPPLUNGEN TYP 1 + TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

1KB120S	Kupplungssatz 200 mm Standard für VW Typ 1	195,00 €
1KB120V	Kupplungssatz 200 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren bis ca. 120 PS und max. 2 l Hubraum	286,00 €
1KB122V	Kupplungssatz 200mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren ab 120 PS und max. 2,3 l Hubraum Zur Verwendung an Getrieben mit ungeführtem Ausrücklager sowie geführtem.	339,00 €
1KB121V	Kupplungssatz 215 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren bis ca. 150 PS und max. 2,3 l Hubraum	307,00 €
4KB121V	Kupplungssatz 210 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 130 PS und max. 2 l Hubraum	344,00 €
4KB122V	Kupplungssatz 215 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 150 PS und max. 2,4 l Hubraum	319,00 €
4KB123V	Kupplungssatz 228 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 210 PS und max. 2,9 l Hubraum	345,00 €
4KB124V	Kupplungssatz 215 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 170 PS und max. 2,4 l Hubraum zur Verwendung mit Porsche-5-Ganggetriebe, nur mit 914 Schwungrad zu verwenden!	611,00 €

Motorsportausführungen als Einscheiben- oder Zweischeiben-Trockenkupplungen für die Verwendung in Käfer-, Porsche- oder Hewlandgetrieben von Sachs oder AP Racing, auf Anfrage.

Alle unsere Kupplungssätze werden als Neuteile ohne Altteilerückgabe geliefert. In allen Sätzen enthalten sind die dazugehörigen Ausrücklager.

Sollten Sie Einzelteile aus unseren Kupplungssätzen benötigen, bitte fragen Sie an.

Getriebe 4-Gang Käfer, Pendelachse / Schräglenker

Nach den gleichen Qualitätsstandards wie unsere Austausch-Rumpfmotoren fertigen wir für Sie auch Austausch-Käfergetriebe 4-Gang.

Neben den Standardversionen mit verschiedenen Übersetzungsmöglichkeiten fertigen wir für Sie auch speziell abgestufte Getriebe nach Ihren Vorgaben. Dazu verwenden wir Qualitätszahnradersatz von namhaften amerikanischen Herstellern (ERCO, GEM), die wir Ihnen gerne mit einer Übersetzungsliste zur Verfügung stellen.

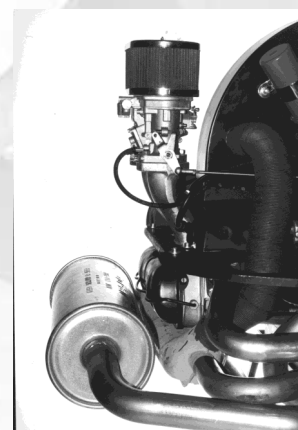
		Preis incl. 19 % MwSt.
1412589	Pendelachsgetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 4,125:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung	2.190,00 €
2412589	Schräglengergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 4,125:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung	2.190,00 €
1387593	Pendelachsgetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung	2.799,00 €
2387593	Schräglengergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung	2.799,00 €
1387589	Pendelachsgetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung	2.949,00 €
2387589	Schräglengergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung	2.949,00 €

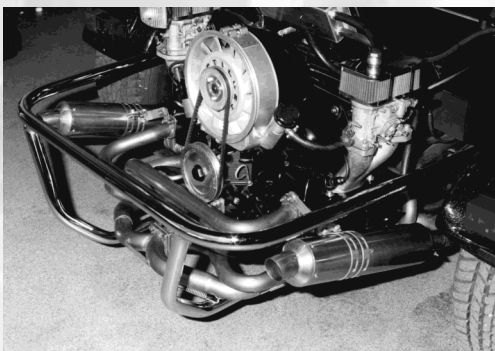


		Preis incl. 19 % MwSt.
3387589	Schräglagergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Verstärkte Ausführung mit verschweißten Synchronkörpern am 3. und 4. Gangrad und verstärktem Getriebedeckel. Für leistungsgesteigerte Motoren ab ca. 150 PS	3.549,00 €
4344593	Schräglagergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,445:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Sonderausführung mit neu entwickeltem Kegel-Tellerradpaar und grob verzahntem Zahnrad am 4. Gang. Verstärkte Ausführung mit verschweißten Synchronkörpern am 3. und 4. Gangrad und verstärktem Getriebedeckel. Für leistungsgesteigerte Motoren ab ca. 170 PS	4.450,00 €
4344590	Schräglagergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,44:1 und 4. Gang 0,93:1 Mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel für großvolumige Motoren mit viel Drehmoment bei niedriger Drehzahl bis ca. 150 PS	3.150,00 €
4344580	Pendelachsgetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,44:1 und 4. Gang 0,93:1 Mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel für großvolumige Motoren mit viel Drehmoment bei niedriger Drehzahl bis ca. 150 PS	3.150,00 €
G04V010	Getriebebügel verstärkte Ausführung mit Spannband zur Verwendung mit Getriebebegummilagern	59,00 €
G04V011	Getriebebügel verstärkte Ausführung mit Spannband zur direkten Verschraubung ohne Gummilager (Motorsport)	69,00 €
G04V020	Getriebebegummilager hinten (Paar) verstärkte Ausführung für unsere Getriebebügel	29,00 €
G04V030	Getriebebegummilager vorne verstärkte Ausführung für 2-Punkt-Befestigung	22,00 €
G04V040	Getriebebegummilager vorne verstärkte Ausführung für 3-Punkt-Befestigung	34,00 €

Auspuffanlagen Käfer Typ 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
1SC1ST1 Supercomp Auspuffanlage mit Fächerkrümmer und 2 Schalldämpfern der Fa. CSP Ausführung in Stahlblech	699,00 €
1SC1VA1 Supercomp Auspuffanlage in Edelstahl	949,00 €
1WT2ESR Wärmetauscherersatzrohre (Paar) zu unseren Fächerkrümmer-Schalldämpfer- anlagen passend. 38 ϕ mm In Edelstahl	139,00 €
1WT3STD Wärmetauscher (Paar) original VW ohne Kühlmantel glatten durch- gehendem Auspuffrohr, sehr gute Qualität. Zu unseren Schalldämpferanlagen oder Standardschalldämpfern passend.	259,00 €
1WT4HPO Wärmetauscher (Paar) Sonderausführung mit 38 mm durchgehen- dem Auspuffrohr und Anschraubflanschen zur leichteren Montage mit unseren Schall- dämpferanlagen.	319,00 €





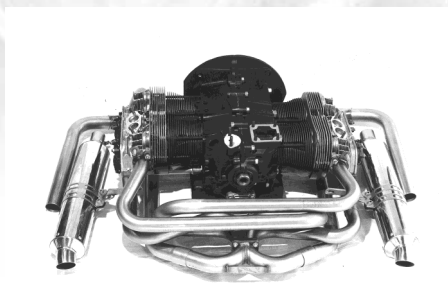
1GT2VA1 Hochleistungs-Fächerkrümmer-anlage

für stark leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren, wird nur mit Wärmetauscher-Ersatzrohren geliefert, 42 mm Krümmerdurchmesser und 54 mm Endrohrdurchmesser. Ausführung ähnlich unserer Typ 4 Anlagen! Verschiedene Modifizierungen und Anpassungsarbeiten notwendig. In Edelstahl.

Preis incl.
19 % MwSt.

1.599,00 €

Trike und Buggy Auspuffanlagen für Typ 1 Käfermotoren mit Serienkühlung oder Porsche-Style-Kühlsystem



1GT3VA1 Neuentwickelte Fächerkrümmer-Schalldämpferanlage

komplett in Edelstahl gefertigt zur speziellen Verwendung in Fahrzeugen mit freiliegenden Motoren und Motorschutzbügeln. Die Anlage wird komplett mit Wärmetauscherersatzrohren und 2 „Ducati“-Style Schalldämpfern aus poliertem Edelstahl geliefert. Die Rohre für die Schalldämpferanlagen können universell angepasst werden. Anpassungsarbeiten am Motorschutzbügel und evtl. Anhängervorrichtungen sind meistens notwendig.

1.999,00 €

Auspuffanlagen Käfer Typ 4

Preis incl.
19 % MwSt.

4GT4VA1 Fächerkrümmeranlage
für VW Typ 4 Motoren ohne Wärmetauscher mit 2 Schalldämpfern, links und rechts neben den Ventildeckeln. 42 mm Krümmerdurchmesser und 54 mm Endrohrdurchmesser. Ausführung Edelstahl mit Edelstahl-Schalldämpfern.

1.999,00 €

4GT4VA3 Rennfächerkrümmeranlage
mit 2 Schalldämpfern links und rechts neben den Ventildeckeln mit separaten Zylinderkopf flanschen zur Montageerleichterung. Komplett in Edelstahl (auch die Schalldämpfer!), höchste Qualität und Passform, 44 mm Fächerkrümmerdurchmesser, 60 mm Endrohrdurchmesser. Sehr kompakte Schalldämpfer, dadurch wenig Platzprobleme mit großen Räderausführungen. Endrohr wird lose mitgeliefert!

2.499,00 €



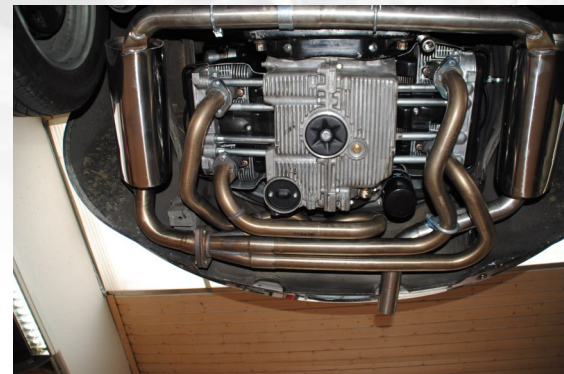
NEU: Wieder lieferbar

Wärmetauscher gekürzt für
Typ4-Motoren bis 2,0 ltr. Hubraum

4WTK20 mit rundem Auslass per Paar
WWTK21 mit eckigem Auslass (Cu) per Paar

1.199,00 €

1.219,00 €



Zündanlagen und Starter für Typ 1 + Typ 4 Motoren



	Preis incl. 19 % MwSt.
ZWV0094 Spezialzündverteiler Bosch 009Style für leistungsgesteigerte Typ 1 oder Typ 4 Motoren mit angepasster Verstellkurve	Nicht mehr lieferbar
ZWV0001 Zündverteiler Überholung oder AT Da der Original Bosch 009 Zündverteiler nicht mehr produziert wird und der Nachbau 009 Zündverteiler nicht die Qualität eines alten VW-Verteilers ersetzen kann, bieten wir als Alternative die Überholung Ihres Zündvertei- lers an. Im Lieferumfang enthalten sind: Verteilerkappe, Läufer, Unterbrecher, Kondensator, Dichtring	139,00 €
<p>Von billigen Zündverteilern z. B. „ignitor“ usw. raten wir dringend ab! Die gelieferte Qualität ist die Verpackung nicht wert!</p>	
ZWV1230 1-2-3 Zündverteiler der Fa. Albertronic mit integrierter Kennfeldzündung. sehr gute Qualität und hochwertige Elektronik	297,00 €
ZWV0095 Zündkabelsatz für Typ 1 oder Typ 4 Motoren mit NGK-Zündkerzensteckern in Kompaktbau- weise mit Dichtungsgummis und Halteklam- mern, Komplettausführung	85,00 €
ZWV0090 Hochleistungzündspule Bosch (blau) für Kontaktzündanlagen	57,00 €
ZWV0091 Zündkontaktsatz verstärkte Ausführung bis ca. 7000 U/min für alle Kontaktzündverteiler	12,00 €
1STPOVW Anlasser für 12 V verstärkte Ausführung mit freitragendem Starterritzel für leistungsstarke Motoren und bei Verwendung der 228 mm Kupplung in VW-Käfer-Getriebe oder Porsche 5-Gang- Getriebe.	419,00 €

Zusatzinstrumente

	Preis incl. 19 % MwSt.
AUT3901 Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren.	318,00 €
AUT3902 Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit integrierter, einstellbarer Schalllampe	452,00 €
AUT3903 Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit integrierter Memory-Funktion zum Abrufen der Maximaldrehzahl.	513,00 €
AUT3904 Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit externer, einstellbarer Schalllampe	483,00 €
VDO1501 Öl-Temperaturanzeige VDO bis 150°, 52 mm Durchmesser	59,00 €
VDO1502 Öl-Druckanzeige VDO bis 5 bar, 52 mm Durchmesser	59,00 €
VDO1503 Öl-Druckanzeige VDO bis 10 bar, 52 mm Durchmesser	59,00 €
VDO1504 Drehzahlmesser VDO bis 8.000 U/min., 52 mm Durchmesser	129,00 €
VDO1505 Drehzahlmesser VDO bis 8.000 U/min., 80 mm Durchmesser	149,00 €

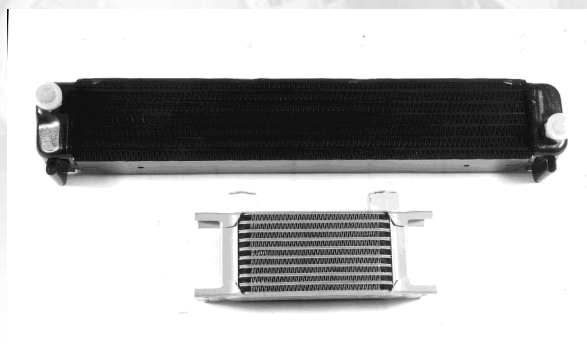
	Preis incl. 19 % MwSt.
VDO1506 Tankanzeige VDO zur Verwendung im VW-Käfer mit Originaltankgeber	84,00 €
VDO1507 Voltmeter VDO bis 16 V	59,00 €
AUT3905 Zylinderkopftemperaturanzeige mit Geberöse für Zündkerze 14 mm, 52 mm Durchmesser	279,00 €
VDO1508 Öldruckgeber mit WK bis 5 bar, M10x1	82,00 €
VDO1509 Öldruckgeber mit WK bis 10 bar, M10x1	82,00 €
VDO1510 Öltemperaturgeber bis 150°, M18x1,5 für Typ 1	26,00 €
VDO1511 Öltemperaturgeber bis 150°, M22x1,5 für Typ 4	33,00 €

**Andere Zusatzinstrumente und Geber auf
Anfrage!**

Tachometer

	Preis incl. 19 % MwSt.	
<p>1TM210A Tachometer Oldie bis 210 km/h mit oder ohne Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre vorhandene Reifengröße, im Austausch</p>	349,00 €	
<p>1TM200A Tachometer VW 1200 oder 1302 bis 200 km/h mit Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre Reifengröße, im Austausch</p>	339,00 €	
<p>1TM200B Tachometer VW 1303 bis 200 km/h mit Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre Reifengröße, im Austausch</p>	339,00 €	
<p>1TM200T Tachometer VW Bus T1 bis 210 km/h Ohne Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre Reifengröße</p>	379,00 €	

Ölkühleranlagen / Zubehör



	Preis incl. 19 % MwSt.
OEL1000 Ölkühlerschlauchware 12 mm Qualitätsausführung per Meter	14,20 €
OEL1001 Ölkühler AKG deutsche Qualität, 97 mm x 520 mm mit Innengewinde M18x1,5	436,00 €
OEL1002 Ölkühler AKG deutsche Qualität, 97 mm x 680 mm mit Innengewinde M18x1,5	466,00 €
OEL1003 Ölkühler leichte Ausführung 13-reihig 120 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	138,00 €
OEL1004 Ölkühler leichte Ausführung 16-reihig 140 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	163,00 €
OEL1005 Ölkühler leichte Ausführung 19-reihig 165 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	183,00 €
OEL1006 Ölkühler leichte Ausführung 25-reihig 215 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	264,00 €
OEL1007 Ölkühler DB Aluminium mit Gewinde M22x1,5 95 mm x 510 mm	302,00 €
OEL1008 Ölkühlerthermostat zur Montage im Schlauch, speziell für Full-Flow-Ölkühlanlagen mit Gewinde M18x1,5	95,00 €
OEL1009 Ölfilterträger mit Verschraubungen M18x1,5	38,00 €
OEL1010 Motorentlüftungssammler mit 5 Anschlüssen, ca. 1,8 ltr. Inhalt, für alle leistungsgesteigerten Motoren, Edelstahlausführung	109,00 €

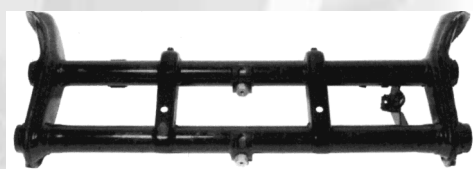
Kraftstoffanlagen

Für alle unsere leistungsgesteigerten Motoren empfehlen wir die Verwendung einer elektrischen Kraftstoffpumpe, damit ein konstanter Kraftstoffdruck jederzeit gewährleistet ist.

	Preis incl. 19 % MwSt.
KSP1000 Kraftstoffpumpe Pierburg elektr., mit 0,25 – 0,35 bar Arbeitsdruck, Fördermenge ca. 70 ltr. /h	122,00 €
KSP1001 Kraftstofffilter aus Aluminium, mit Wasserabscheider ca. 0,5 ltr. Volumen mit 8 mm, Schlauchausführung	31,00 €
KSP1002 T-Stück für Kraftstoffschlauch 8 mm, Stahlausführung	8,40 €
KSP1003 Kraftstoffschlauch 8 mm verstärkt, pro Meter	11,60 €
KSP1004 Kraftstoffschlauch 6 mm verstärkt, pro Meter	10,50 €
KSP1005 Kunststoffrohr 8 mm zur Verlegung der Kraftstoffleitung im Rahmentunnel, pro Meter	17,40 €



Fahrwerk



		Preis incl. 19 % MwSt.
VAV1000	Vorderachskörper höhenverstellbar, Kugelgelenkachse. Qualitätsausführung mit stabilen Nadellagern und verstärkten Rasterplatten.	499,00 €
VAV1001	Vorderachskörper höhenverstellbar, Bundbolzenachse	599,00 €
VAV1002	Spezial Sturzexzenter (Paar) für Kugelgelenkachse, mit größerem Verstellbereich	42,00 €
VAV1003	Spezial KONI-Stossdämpfer (Paar) für verstellbare Kugelgelenkvorderachse	275,00 €
VAV1004	KONI-Stossdämpfer (Paar) rot für Kugelgelenkvorderachse	238,00 €
VAV1005	KONI-Stossdämpfer (Paar) rot für Pendelachse	204,00 €
VAV1006	KONI-Stossdämpfer (Paar) gelb für Pendelachse	238,00 €
VAV1007	KONI-Stossdämpfer (Paar) rot für Schräglenkerachse	238,00 €
VAV1008	KONI-Stossdämpfer (Paar) gelb für Schräglenkerachse	263,00 €
VAV1009	Federbein (Paar) VW1303 VA, gekürzte Ausführung für 35 mm mehr Federweg mit Spezial KONI- Stossdämpfer rot, alle Originalausführungen im Austausch	575,00 €
VAV1010	Federbein (Paar) VW1303 VA, Spezialausführung mit Gewinde höhenverstellung bis zu 120 mm mit KONI- Stossdämpfer verzinkte Ausführung. Komplettsatz mit Haupt- und Hilfsfeder, einbaufertig für VW1303 bis Modelljahr 1974. 3-Punkt-Aufnahme unten.	769,00 €
VAV1011	Gleiche Ausführung wie VAV1010 jedoch ab Modelljahr 1974 mit 2-Punkt- Aufnahme seitlich.	729,00 €

	Preis incl. 19 % MwSt.
VAV1013 Fahrwerksfedersatz VW1303 VA, ca. 50 mm Tieferlegung (gekürzte Federbeine werden empfohlen!)	99,00 €
VAV1014 Fahrwerksfedersatz VW1303 VA, ca. 70 mm Tieferlegung. Nur zu verwenden mit gekürzten Federbeinen.	129,00 €
VAV1015 Traggelenk VW1303 ab Modelljahr 1974 Sonderausführung zur Verwendung von Porscheachsschenkeln an 1303 VA	62,00 €
VAV1016 Achsschenkel (Paar) VW1200 VA für Scheibenbremsmontage, VW-Neuteile	469,00 €
VAV1017 Vorderachsabstützung VW1200. Verzinkte Ausführung, einstellbar für oberes und unteres Achsrohr	Nicht mehr lieferbar
VAV1018 Getriebegabelabstützung VW1200/1303 3-teilige Motorsportausführung in Aluminium mit verstellbaren Gabelköpfen für leistungs- starke Fahrzeuge. Stützt die Getriebegabel zusätzlich zu den Stossdämpferaufnahmen ab.	299,00 €
VAV2021 Umrüstsatz auf Zahnstangen- lenkung für kurzen Vorderwagen für alle VW-Modelle Typ 11/15/14 Incl. Einbau und Tüv-Eintrag	1.599,00 €



Bremsanlagen



		Preis incl. 19 % MwSt.
BSA1000	Bremsscheibe verstärkter Guss im Lochkreis 5/130 Porsche, zur Verwendung von Porscherädern	79,00 €
BSA1001	Bremstrommel hinten verstärkter Guss Lochkreis 5/130 Porsche, zur Verwendung von Porscherädern	79,00 €
BSA1002	Bremsscheibe verstärkter Guss im Lochkreis 4/100 VW	79,00 €
BSA1003	Bremstrommel hinten verstärkter Guss Lochkreis 4/100 VW	79,00 €

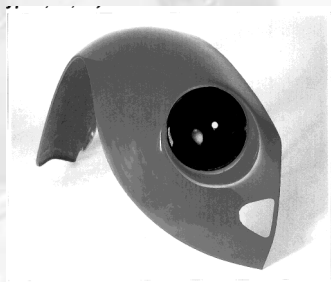
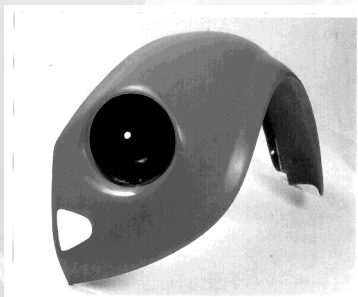
Andere Lochkreise können wir auf Anfrage für Sie anfertigen!

Alle unsere Bremsanlagen lassen sich ohne große Modifikationen an alle VW-Käfer-Modelle oder Verwandte montieren, dabei bleibt die Spurweite des Serienfahrwerkes enthalten. Als Standard bieten wir Ihnen den VW-4-Loch 130mm Lochkreis oder den Porsche 5-Loch 130mm Lochkreis an. Es ist aber möglich die Bremsanlage in jedem beliebigen Lochkreis bis max. 130 mm Durchmesser für Sie anzufertigen. Für die HA-Bremsanlagen halten wir für Sie Montagesätze für Pendel- und Schräglenkerachsen bereit.

BSA1004	Scheibenbremsanlage VW1200/1303 VA, innenbelüftet. Komplettsatz mit Bremsscheiben, Radlagern, 2-Kolben-Bremssätteln mit 42mm Kolben- Durchmesser, Bremsbelägen und Montage- teilen, bis 130 PS	949,00 €
BSA1005	Scheibenbremsanlage VW1200/1303 HA, Komplettsatz mit Brems- scheiben, Kombinationsbremssätteln, Brems- sattelträgern, Bremsbelägen und Montage- material, bis 160 PS in Verbindung mit innen belüftet vorne.	1.020,00 €

	Preis incl. 19 % MwSt.	
BSA1006 Scheibenbremsanlage Porsche 4-Kolben, innenbelüftet, Komplettsatz mit Bremsscheiben, Radlagern, 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsbelägen und Montageteilen. Achsschenkel müssen zur Änderung zu uns geschickt werden. Bis 240 km/h Höchstgeschwindigkeit geprüft, in Verbindung mit Scheibenbremse hinten.	1.667,00 €	
BSA1007 Bremsscheiben in gelochter und geschlitzter Ausführung, Mehrpreis pro Achse	102,00 €	
BSA1008 Andere Lochkreise gebohrt auf Wunsch, pro Achse	37,00 €	
BSA1009 Tandem-Hauptbremszylinder für unsere Komplettbremsanlagen, bessere Druckverteilung gegenüber dem Serien-Hauptbremszylinder. Für VW1200/1303	209,00 €	
BSA1010 Tandem-Hauptbremszylinder für Porsche Bremsanlagen im VW-Käfer, für bessere Druckverteilung gegenüber dem Serien-Hauptbremszylinder. Zu verwenden bei Umbauten auf alle Porsche 944 Bremsanlagen für VW1200/1303	209,00 €	
BSA1011 Achsschenkel VW1200 für Porschebremsanlagen mit versetztem Achszapfen zur Tieferlegung und Bohrung für Tachowelle. Diese Achsschenkel fertigen wir für Sie nach Maßangabe und Anlieferung Ihrer Original-Porscheteile an.	697,00 €	
BSA1012 Stahlflexbremsschlauchsatz für VW-Käfer bitte Modelltyp angeben!	191,00 €	

KAROSSERIE



Unsere Kunststoffteile werden von erfahrenen Herstellern gefertigt, sodass eine ausgezeichnete Qualität und Passform gesichert ist.

Kotflügel für 1200 / 1302 / 1303

Kotflügelsätze in verschiedenen Breiten und Ausführungen, innen- oder außenverbreitert für alle Modelle lieferbar

Paar VA
Paar HA

Preis incl.
19 % MwSt.

479,00 €

431,00 €

Stoßfänger

Kastenstoßstangen passend für alle Kotflügelformen und -breiten (mit/ohne Blinkerausschnitt) lieferbar

128,00 €

Trittbretter

Originaldesign oder verbreiterte Ausführung zu unseren Kotflügeln passend lieferbar

222,00 €

KOHLEFASERTEILE

TV80010 Tür- und Seitenverkleidungen VW-Käfer

in Sicht-Kohlefaser bestehend aus vier Teilen mit Bohrungen und Befestigungsmaterial

667,00 €

TV80011 Tür- und Seitenverkleidungen VW-Käfer

in Sicht-Kohlefaser bestehend aus vier Teilen ohne Bohrungen und Befestigungsmaterial

579,00 €

TV80012 Trittbretter VW-Käfer

Serienbreite in Sicht-Kohlefaser

567,00 €

	Preis incl. 19 % MwSt.
TV80013 Kastenstossstange VW-Käfer in Sicht-Kohlefaser, vorne mit Blinker- ausschnitt und Blinderbefestigung	593,00 €
TV80014 Kastenstossstange VW-Käfer in Sicht-Kohlefaser hinten	537,00 €
TV80015 Armaturenbrett VW-Käfer 1200 in Sicht-Kohlefaser mit geschlossenem Handschuhfach	469,00 €
TV80016 Armaturenbrett VW-Käfer 1200 in Sicht-Kohlefaser mit funktionsfähigem Handschuhfachdeckel und Rahmen für Handschuhfach, Topqualität wie Serie	877,00 €
TV80017 Käfer-Handschuhfachdeckel in Sicht-Kohlefaser zum einfachen Austauschen gegen den Blechdeckel	376,00 €
TV80018 Hilfsrahmen für Armaturentafel	148,00 €



Boxer Shop
Anton Seemeier
Lohbachstr. 33
91161 Hilpoltstein
09174 / 3983
09174 / 49609
www.boxer-shop.de
service@boxer-shop.de

**Boxer Shop**

